

## SCRAPcycle REGOLAMENTO:

**La seconda edizione dei Campionati di Ciclomeccanica del Veneto si svolge a Cordignano (TV) in via Vittorio Veneto, dalle 9:30 alle 19:30 di sabato 6 settembre 2014. La ciclogiuria sarà composta da 3 persone scelte dall'organizzazione, è onnisciente e onnipotente e da ciò deriva l'obbligo di osservare il regolamento che segue:**

1. Non puoi partecipare da solo ai Campionati, fai una squadra! Potete essere al massimo in 4. Almeno uno di voi deve essere maggiorenne e fare da referente. (da segnalare nella scheda di iscrizione)
2. I posti sono limitati: se volete partecipare compilate il modulo di iscrizione che trovate in nel sito o potete richiedere scrivendo a [scrapcyclepadova@gmail.com](mailto:scrapcyclepadova@gmail.com).
3. Al momento della registrazione indicherete il nome della vostra squadra. L'organizzazione vi permetterà di scegliere un rottame di bici tra quelli a disposizione.
4. Ogni squadra avrà un rottame su cui operare, e troverà un'area rottami comuni da cui prelevare i pezzi da riutilizzare per creare una bici funzionante ed esteticamente bella. Chi finisce di operare il rottame assegnato la sottopone alla giuria e se la giuria lo valuta come funzionante, può ricevere un secondo rottame. La giuria esprimerà il proprio giudizio su una sola delle bici autoprodotte a scelta della squadra. La bici in gara sarà valutata dalla giuria sulla base dei criteri indicati in fondo al regolamento.
5. Ogni squadra può decidere di operare a mani nude o servirsi di attrezzi di qualsiasi tipo, che però deve portarsi da casa. Chi partecipa ai campionati è responsabile di quel che fa, inclusi danni a sé, ad altri o a cose. Saranno presenti in loco dei *ciclosantoni* dotati di cassetta per gli attrezzi che possono essere chiamati in soccorso tramite un segnale acustico definito il giorno dei campionati. I ciclosantoni possono darvi una mano con gli attrezzi, o semplicemente prestarveli, per massimo dieci minuti complessivi, ma non sono sempre in grado di compiere miracoli.
6. Solo l'organizzazione può fornirvi dei ricambi nuovi, e questo vi toglie punteggio.
7. Potete portare da casa materiale di qualsiasi tipo per l'intervento estetico sulla carcassa (vernici, bandierine, stoffe...) ma non potete portare materiale per la meccanica della bici (es: ruote, freni, sfere...)
8. L'unico modo affinché la bici sia ammessa alla valutazione è che sia cavalcata da un membro della squadra fino alla postazione della giuria entro il momento di chiusura dei campionati.
9. Non sono ammesse modifiche che vadano contro il codice della strada (es: montaggio di motori, superamento delle dimensioni stabilite per legge...)
10. Anche la zona che ospita i campionati è parte del vostro intervento, per cui non vi resta altra scelta che sistemare la vostra postazione a fine gara per non uscire dalle grazie della giuria.
11. La giuria è integerrima e non si fa corrompere, neanche se siete più grossi di loro.
12. Le bici prodotte durante i campionati verranno lasciate in donazione all'associazione che le batterà all'asta subito dopo la valutazione e il ricavato servirà a finanziare progetti di cooperazione.
13. SCRAPcycle è aperto sia a professionisti che semplici amatori della bicicletta: buon divertimento!

## MODALITÀ DI ISCRIZIONE:

Entro il 31 Agosto 2014:

14. Ogni membro delle squadre deve inviare all'indirizzo [scrapcyclepadova@gmail.com](mailto:scrapcyclepadova@gmail.com):

- il form di tesseramento all'associazione La Mente Comune per ciascun membro della squadra
- la scheda di iscrizione compilata e firmata

Tutto il materiale è scaricabile nella sezione dedicata a SCRAPcycle del sito [www.lamentecomune.it](http://www.lamentecomune.it) o può essere richiesto via mail.

15. deve essere stato fatto bonifico con le quote di iscrizione (5€ a componente) al conto corrente n° iban: IT59R0884312101000000512953 , causale “iscrizione campionati SCRAPcycle - *nome referente della squadra*”

### CRITERI DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI:

l'attribuzione dei punteggi segue criteri direttamente collegati ai valori che l'associazione promuove.

VALORE	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO
Incremento di competenze manuale e conoscenze meccaniche	A fine gara la bicicletta deve essere perfettamente funzionante altrimenti non verrà valutata dalla giuria. È necessario quindi che abbia le ruote centrate, che entrambi i freni funzionino perfettamente, che non ci siano giochi nei movimenti, che abbiano le luci funzionanti.	da 0 a 30 punti per il funzionamento e sicurezza  Ogni intervento dei Ciclosantoni abbassa di 5 punti  da 0 a 5 in base alla difficoltà iniziale del rottame
Trasmissione dei saperi	Fa acquisire punteggio il coinvolgimento nella squadra di almeno una persona "under 16" "over 75"	5 punti se in una squadra è coinvolta almeno una persona "under 16" "over 75" anni
Promozione della vena artistica	Valutazione dell'estetica finale del mezzo (originalità, cura...)	Da 0 a 40 punti
Recupero e riutilizzo	L'utilizzo di materiale di recupero fa acquisire punteggio, l'uso di materiale nuovo lo fa diminuire	- 2 punti per chi ogni materiale nuovo utilizzato  +10 punti per chi usa solo materiale di recupero
Impatto ambientale	L'uso di materiali che creano pochi rifiuti o di facile smaltimento fa aumentare il punteggio, materiali inquinanti lo fanno diminuire	- 2 punti per ogni materiale da smaltire (es: bombolette spray)  + 20 punti per chi deve smaltire poco o usa materiale di facile smaltimento (es: carta), lascia la postazione pulita e non la danneggia  - 20 punti per chi lascia sporca o danneggia la postazione  + 20 per chi lascia pulita e non danneggia la postazione

N.B. Il tempo impiegato non aumenta né diminuisce il punteggio perchè l'importante è divertirsi, imparare e creare